Magellan



Portrait de Magellan

Biographie de Magellan

Etat civil:

Fernão de Magalhães, dit Fernand de Magellan, 1480-1521, de nationalité portugaise, né à Sabrosa et mort le 27 avril sur l'île de Mactan (archipel des Philippines).

Sa vie:

Il naquit dans une famille aristocrate portugaise, et grandit comme page à la cour de la reine Léonore du Portugal, puis s'oriente rapidement vers le domaine des armes.

D'abord officier en 1505 à la cour du Portugal, il va vivre ses premières expériences maritimes pour le compte du roi Manuel 1er.

En 1506, il part pour les Indes Orientales, participe à plusieurs expéditions maritimes. Scientifique et militaire, il est promu au rang de capitaine en 1510.

En 1517, Magellan offre ses services à Charles Ier, roi d'Espagne et futur Charles Quint.

Son oeuvre:

<u>Premier navigateur à avoir traversé l'océan Pacifique et avoir fait une circumnavigation (tour complet de la Terre)</u>

Les navires

> Le type de bateau utilisé par Magellan est la caraque.

La caraque ou nef est un grand navire de la fin du moyen âge caractérisé par sa coque arrondie et ses deux hauts châteaux avant et arrière.

- > Les bateaux utilisés par Magellan sont :
 - -Trinidad: Il finit arraisonné par les portugais aux Moluques.
 - -San Antonio: Rejoint Séville le 6 mai 1521.
 - -Concépcion: Navire abondonné et brûlé devant l'île de Bohol.
 - -Santiago: Naufragé le 3 mai 1520.
 - -Victoria* : Seul navire à réaliser la circumnavigation.



LA VICTORIA

* La seule caraque de Magellan qui revint de l'expédition trois ans après son départ.

L'équipage et la préparation de l'expédition

Il compose son expédition avec une flotte de cinq navires et avec deux cent soixante hommes. Ses bateaux sont dans un état désastreux car Magellan les avait achetés en hâte avant de partir au port de San Lucar de Barrameda. Une fois dans le port, les navires sont approvisionnés, remis en état de naviguer (les voiles sont refaites, les cordages vérifiés...). Et Magellan procède à une dernière vérification. Il prend sur les navires avec lui des présents pour les indigènes qu'il croisera (miroirs, couteaux, clochettes...). Il passe aussi en revue l'équipage qu'il a composé.

Au Brésil: les marins vivent des moments paisibles, se divertissent, découvrent de nouveaux fruits.

Après avoir quitté le Brésil, le temps est long sur les navires et les marins déclenchent une mutinerie. Un peu plus tard une seconde mutinerie est déclenchée et les hommes s'inquiètent des nouvelles mers qu'ils abordent. Aussi un navire en profite pour retourner en arrière.

Puis vient le manque de nourriture et d'eau; aussi la faim commençe à les tenailler.

Puis ils atteignent les Iles Mariannes où ils se ravitaillent. Les marins reprennent la mer et atteignent les Moluques où ils se reposent et acquièrent les épices. Ils repartent ensuite mais un navire à des problèmes alors il retourne aux Moluques.

Un seul navire continue. Un peu plus tard, les hommes restant sont faits prisonniers: comme nourriture on leur donne de vieux biscuits réduits en poudre et plein de vers, des peaux de boeuf et des rats. Les hommes arrivent à s'échapper et retournent en Espagne où ils montrent qu'ils ont réussi leur entreprise.

Ils ont rencontré des Brésiliens au Brésil, les habitants des Iles Marianne, ceux des Philippines, le roi de l'Ile de Cebu, le roi de l'Ile de Mactan. Quelques marins vont voir les habitants des Moluques, et les habitants du Cap-Vert.

Ils vont découvrir que la Terre est ronde en effectuant le tour, la possibilité de joindre l'Orient par l'Ouest et le fait que l'Amérique est bien un continent à part.

Son voyage

Magellan demande au roi d'Espagne s'il peut aller découvrir de nouvelles terres pour les espagnols et des épices en Indonésie.

Il part d'Espagne, fait trois escales en Amérique du Sud, découvre un nouvel océan qu'il nomme l'océan Pacifique et il part vers l'Indonésie.

Les étapes de son voyage

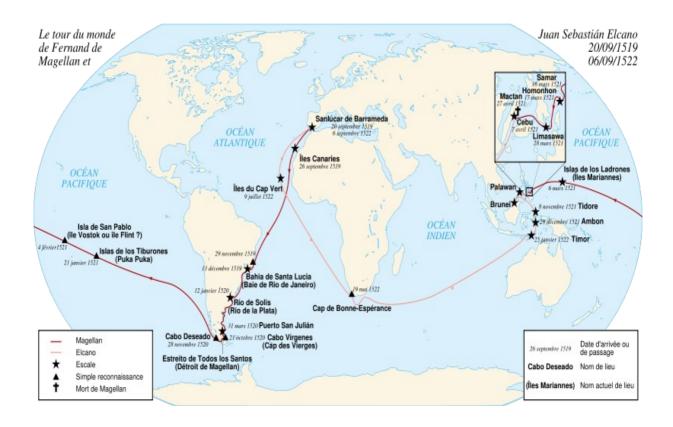
Le 20 septembre 1519, Magellan part de Sanlúcar de Barrameda avec cinq navires et atteint l'Amérique du Sud en novembre de la même année.

En février 1520, il explore l'estuaire du Rio de la Plata et, le 31 mars 1520, sa flotte accoste dans Port San Julián, où elle reste environ six mois. Pendant cette période, Magellan doit faire face à une mutinerie, ainsi qu'au naufrage d'un navire. Il réprime la mutinerie, puis reprend sa route vers l'océan Pacifique par le passage qui porte aujourd'hui son nom (le détroit de Magellan), perdant en chemin un autre navire qui a déserté.

Le 28 novembre 1520, ses trois navires, après 38 jours de navigation et 530 km parcourus, parviennent dans l'océan que Magellan nomme « pacifique » pour le calme de ses eaux.

Le 6 mars 1521, il atteint Guam, dans l'archipel des îles Mariannes (ou « île des voleurs »), dix jours plus tard, il découvre l'archipel des Philippines, enfin, le 7 avril, il accoste dans l'île de Cebu. Il convertit le souverain de l'île et accepte de l'aider à mater les indigènes de l'île voisine de Mactan, mais ce faisant, le 27 avril, il est tué au cours d'une embuscade.

CARTE DE SON VOYAGE



La mort de Fernand de Magellan

Texte:

"J'étais avec Magellan lorsqu'il est mort. J'ai combattu à ses côtés contre les trois mille guerriers du chef Lapulalu, et je ne me suis enfui que lorsqu'ils se sont attroupés autour de mon maître abattu, comme des mouches sur un morceau de sucre, pour plonger leur lance de bambou dans son corps. Où étaient-ils les capitaines espagnols, à ce moment là ? En sécurité à bord de leurs vaisseaux, occupés à lisser leurs moustaches et à se jeter des coups d'oeil entendus."

Enrique de Malacca