

## Antoine de Bougainville



Portrait de Louis Antoine de Bougainville

### Biographie

#### Louis Antoine Comte de Bougainville

**Etat civil:** Louis Antoine de Bougainville Né le 11 novembre 1729 à Paris et il meurt à Paris en 1811. Français

**Sa vie :** Né d'un père notaire et échevin de la ville de Paris, il a fait des études.

Il devient avocat mais renonce très vite à cette carrière pour rejoindre les armes où il entre dans les mousquetaires noirs et aide le général Chevert en 1759.

Promu colonel en 1763, il quitte l'armée pour rejoindre la marine où il est nommé capitaine de vaisseau. Avec deux navires, l'Aigle et le Sphinx, il part fonder une colonie aux îles Malouines.

3 ans plus tard sur l'ordre de Louis XV, il remet les Malouines aux Espagnols.

En 1766 il entreprend le voyage autour du monde qui le rendra célèbre .

Il publiera son récit en 1771 sous le nom de Voyage autour du monde

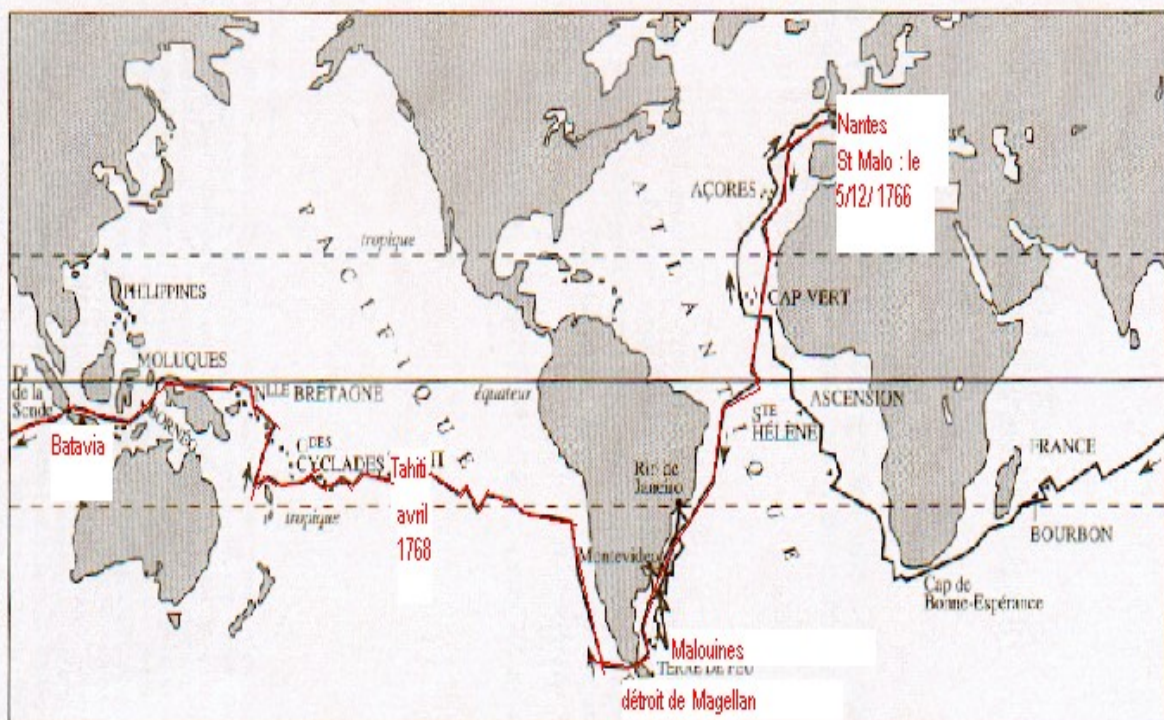
**Durant sa longue carrière il rencontrera :**

Il rencontre Louis XV, madame de Pompadour et Bonaparte

## Son voyage

- **Qui ordonne ce voyage?** *Louis XV ordonne le voyage*
- **Qui l'accompagne en dehors des marins?** *Il est accompagné par un naturaliste, un dessinateur, un astronome.*
- **Note les îles que ton personnage a découvert?** *Tahiti, Samoa, Salomon, Vanuatu, l'Océan pacifique, et le détroit de Magellan.*
- **Donne la date de son voyage :** *Il part en 1766 et revient en 1769 donc il fait le tour du monde en 3 ans.*

La carte de son voyage :



Le voyage de Bougainville - 1766-1769 suivre le trajet surligné en rouge

## La Terre de Feu

### Récit de son voyage : Extrait

Texte :

*Nous aperçûmes aussi fort distinctement, lorsque nous fûmes dans le goulet, une vingtaine d'hommes sur la Terre de Feu. Ils étaient couverts de peaux et couraient à toutes jambes le long de la côte en suivant notre route. Ils paraissaient même de temps en temps nous faire des signes avec la main, comme s'ils eussent désiré que nous allions à eux. Selon le rapport des Espagnols, la nation qui habite cette partie des Terres de Feu n'a rien des mœurs cruelles de la plupart des sauvages. Ils accueillirent avec beaucoup d'humanité l'équipage du vaisseau la Conception qui se perdit sur leurs côtes en 1765. Ils lui aidèrent même à sauver une partie des marchandises de la cargaison et à élever des hangars pour les mettre à l'abri.*

## Les progrès de la navigation au XVIIIème

Le XVIII<sup>o</sup> siècle voit une augmentation du nombre de voyages au long cours.

Ce regain d'activités maritimes accroît la demande pour une navigation précise et sans danger pour assurer une plus grande rentabilité des opérations de commerce tout en améliorant la sécurité.

De nouveaux instruments et documents de navigation se développent.

Pour se positionner sur les mers, loin de la terre, il faut savoir déterminer la latitude et la longitude de l'endroit où se situe le navire. Savoir trouver la latitude du lieu était très résolu depuis longtemps mais la détermination de la longitude était encore au début du XVIII<sup>o</sup> siècle un problème.

Dans ce domaine de l'hydrographie, il y avait aussi de nombreux progrès à faire au XVIII<sup>o</sup> siècle car beaucoup de cartes étaient manquantes ou approximatives. Des erreurs de navigation furent donc la cause de beaucoup de naufrages.

Les instruments nécessaires à la navigation sont :

**Le loch** pour déterminer la vitesse du navire et le compas pour sa direction permettant une navigation à l'estime. Le loch était à l'origine une planchette de bois que l'on jetait à l'eau à l'avant du navire. On mesurait à l'aide d'un sablier ou à l'aide d'une formule scandée le temps qu'il fallait pour qu'elle arrive à l'arrière.

**Le chronomètre** pour avoir l'heure précise du lieu et ainsi déterminer la longitude.

**Le sextant** pour mesurer la hauteur des astres et ainsi déterminer sa latitude. Ajoutés à tous ces instruments, la possession d'un jeu de cartes précises est l'atout indispensable pour toute bonne navigation.

# Les navires

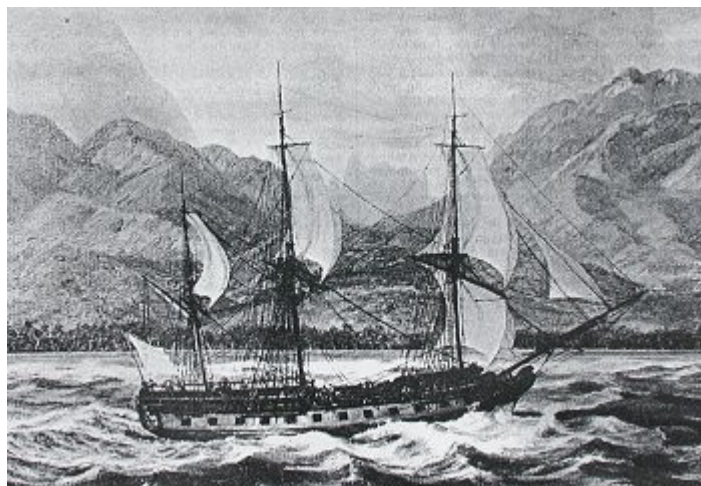
➤ Leurs noms,

Leur nom est : La Boudeuse et l'Etoile.

➤ Leurs caractéristiques,

L'Etoile était un navire de charge une flûte. La **flûte** est un navire de charge hollandais du XVIII<sup>e</sup> siècle équipé de trois mâts aux voiles carrées

La frégate la Boudeuse était un navire. Les frégates sont apparues au XVI<sup>e</sup> siècle. Ce sont des petits navires de guerre, c'étaient les bateaux les plus actifs à cette époque.



Wikipedia,org

➤ Quel est le but de l'expédition?

Le but de l'expédition est de découvrir de nouveaux territoires pour la colonisation, d'ouvrir une nouvelle route pour atteindre la Chine, de fonder de nouveaux comptoirs pour la colonie française des Indes Orientales et enfin de découvrir des épices acclimatables pour l'île de France.